

COMPITI DEL GIUDICE DI GARA F.I.S.I.

AL RICEVIMENTO DELLA DESIGNAZIONE: IL GIUDICE ARBITRO DEVE METTERSI IN CONTATTO CON LO SCI CLUB ORGANIZZATORE E PRENDERE INFORMAZIONI RIGUARDO: CONDIZIONI INNEVAMENTO PISTA, LUOGO ED ORARI APERTURA UFF. GARE, ALBERGO DOVE ALLOGGERÀ LA TERNA. INOLTRE COMUNICHERÀ CHE IL SUO ARRIVO AVVERRÀ LA MATTINA DEL GIORNO ANTECEDENTE LA GARA O DELL'INIZIO DELLE PROVE UFFICIALI (DH) E SI ACCORDERÀ CON IL DIRETTORE DI GARA O DIRETTORE DI PISTA PER UN SOPRALLUOGO IN PISTA. SARA' PREMURA DELLA TERNA CONSULTARE AGENDA E R.I.S. PRIMA DI PARTIRE, PER ARRIVARE SUL CAMPO CON LE IDEE BEN CHIARE RIGUARDO LE REGOLE DA APPLICARE, A SECONDA DELLA GARA E DELLA DISCIPLINA IN PROGRAMMA.

GIORNO PRIMA DELLA GARA: RECARSÌ PRESSO UFF. GARE E CONSULTARE CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE CONTROLLANDONE LA VALIDITÀ. SUCCESSIVAMENTE CON UNA FOTOCOPIA DELLA OMOLOGAZIONE RECARSÌ IN PISTA, POSSIBILMENTE ACCOMPAGNATI DAL DIRETTORE O DI GARA O DI PISTA, PER CONTROLLARE: PUNTO DI PARTENZA E DI ARRIVO DELLA GARA CORRISPONDENTI A QUELLI PREVISTI DA OMOLOGAZIONE E QUINDI CHE CI SIA IL DISLIVELLO REGOLARE A SECONDO DELLE CATEGORIE PARTECIPANTI. ACCERTARSI CHE LE PROTEZIONI PRESCRITTE SIANO POSIZIONATE REGOLARMENTE O ACCORDARSI PER UNA LORO SISTEMAZIONE E, SE NECESSARIO, FARNE AGGIUNGERE DI NUOVE. CONTROLLARE INOLTRE LE CONDIZIONI DEL MANTO NEVOSO E GLI EVENTUALI ACCESSI LATERALI DA FARE CHIUDERE. FARE INOLTRE PRESENTE ALL'ORGANIZZAZIONE CHE LA ZONA DI ACCESSO ALLA RICOGNIZIONE DELLA PISTA DOVRÀ ESSERE UN PASSAGGIO OBBLIGATO PER OGNI SINGOLO ATLETA, IN TAL MODO RIUSCIRÀ PIÙ AGEVOLE IL CONTROLLO DEL PETTORALE INDOSSATO. SE IL TRACCIATO VERRÀ PREDISPOSTO NEL POMERIGGIO, CONTROLLARE INSIEME AL TRACCIATORE LA SUA REGOLARITÀ PONENDO PARTICOLARE ATTENZIONE AD EVENTUALI VIE DI FUGA NECESSARIE NEI PUNTI PERICOLOSI DELLA PISTA.

GIORNO PRIMA DELLA GARA IN UFF. GARE: COMPILARE IL COMUNICATO N. 1 (NUOVO MODELLO STAG. 2003/2004). IL GIUDICE ARBITRO HA IL COMPITO DI CONTROLLARE LA LISTA DEGLI ISCRITTI E NON SINGOLARMENTE OGNI FAX DI ISCRIZIONE. QUESTO COMPITO, VEDI ART. 1.9 AGENDA, SPETTA INVECE ALLO SCI CLUB ORGANIZZATORE IL QUALE, UNA VOLTA VERIFICATO LA REGOLARITÀ DELLE ISCRIZIONI, SIA SOTTO L'ASPETTO FORMALE CHE SOSTANZIALE, PREDISPORRÀ L'ELENCO DEGLI ISCRITTI SEGNALANDO IN QUEST'ULTIMO EVENTUALI POSIZIONI IRREGOLARI, LE QUALI DOVRANNO ESSERE SISTEMATE AL PIÙ TARDI IN SEDE DI RIUNIONE DI GIURIA. IN MANCANZA DI CIÒ IL CONCORRENTE NON VERRÀ AMMESSO ALLA GARA (ART.1.9.1 AGENDA SCIATORE). **RIUNIONE DI GIURIA:** DA EFFETTUARSI DI NORMA NON PRIMA DELLE ORE 17.00. COME PRIMA COSA COMPILARE IL VERBALE DI PRESENZA ALLA RIUNIONE ELENCCANDO I NOMI DEI CAPI SQUADRA O ALLENATORI PRESENTI (FARE FIRMARE). COMUNICARE TUTTI I DATI RIGUARDANTI: COMPOSIZIONE GIURIA, PREVISIONI METEOROLOGICHE SE DISPONIBILI, DATI TECNICI SULLA GARA, ORARI APERTURA UFF. GARE, DISTRIBUZIONE PETTORALI, APERTURA IMPIANTI RISALITA, ORARI PROVE - RICOGNIZIONE, CHIUSURA PISTA, PISTA RISCALDAMENTO, INIZIO GARA, ESPOSIZIONE SQUALIFICHE E PREMIAZIONI. SUCCESSIVAMENTE SI DISCUOTONO EVENTUALI PROPOSTE O SUGGERIMENTI CON I CAPI SQUADRA, SI ANALIZZANO EVENTUALI ISCRIZIONI IRREGOLARI E POI SI INIZIA IL SORTEGGIO. RICORDIAMOCI CHE IN SEDE DI RIUNIONE DI GIURIA I CAPI SQUADRA POSSONO TOGLIERE ALCUNI LORO ATLETI, IN TAL CASO FARE SEMPRE FIRMARE O IL CARTELLINO ATLETA O IL FAX DI ISCRIZIONE. **N.B.** IN RIUNIONE DI GIURIA BISOGNA PRESENTARSI **SEMPRE** CON IDEE E PROGRAMMI BEN CHIARI EVITANDO COSÌ DI DARE ADITO A DIVERSE INTERPRETAZIONI DA PARTE DEI CAPISQUADRA PRESENTI.

GIORNO DELLA GARA : LA GIURIA DEVE ESSERE IN PISTA CON UN ANTICIPO TALE DA PERMETTERLE UN 'ISPEZIONE GENERALE PRIMA DELL'INIZIO DELLA RICOGNIZIONE ATLETI. CHIEDERE QUINDI ALL'ORGANIZZAZIONE DI POTER SALIRE CON LA PRIMA RISALITA (CON GLI ADDETTI AGLI IMPIANTI), CONTROLLARE PER L'ULTIMA VOLTA LE PROTEZIONI, LA REGOLARITÀ DEL TRACCIATO E IL CORRETTO POSIZIONAMENTO DELLE FOTOCELLE DI PARTENZA E DI ARRIVO (IMPORTANTE PER QUESTE ULTIME UNA LORO ADEGUATA PROTEZIONE). ALL'APERTURA DELLA RICOGNIZIONE È UTILE CHE LA TERNA ARBITRALE CONTROLLI CHE IN PISTA ENTRINO SOLO GLI ADDETTI ACCREDITATI ED I CONCORRENTI CON IL PETTORALE INDOSSATO O VISIBILE RICORDANDO LORO CHE LA RICOGNIZIONE SARÀ UNA SOLA. BISOGNA QUINDI ABITUARE GLI ATLETI AD EFFETTUARE UN SOLO INGRESSO PER UNA SOLA RICOGNIZIONE DELLA DURATA DI CIRCA MEZZ'ORA RIDUCENDO COSÌ QUELLE RICOGNIZIONI FATTE A 60/70 KM/H PER 3/4 VOLTE, UTILIZZANDO LA PISTA DI GARA COME RISCALDAMENTO, CON OVVIE CONSEGUENZE DI POSSIBILI INCIDENTI. PER CONTROLLARE GLI ACCESSI BISOGNA ESIGERE DALL'ORGANIZZAZIONE LA CHIUSURA DELLA PISTA E SPUNTARE OGNI SINGOLO ATLETA CHE VI ACCEDA. ALLA CHIUSURA DELLA RICOGNIZIONE IL GIUDICE DI PARTENZA E DI ARRIVO SI POSIZIONANO ED IL GIUDICE ARBITRO EFFETTUA GLI ULTIMI CONTROLLI: PRESENZA IN PARTENZA DEI MEZZI DI SOCCORSO E RELATIVI ADDETTI, POSIZIONAMENTO DEI CONTROLLI DI PORTA, FUNZIONAMENTO CRONOMETRAGGIO ELETTRONICO E MAUALE E, SE TUTTO È REGOLARE, DA' IL VIA LIBERA. **N.B.** IL GIUDICE ARBITRO DURANTE LA GARA DEVE TROVARSI SUL TRACCIATO IN PARTICOLARE NEI LUOGHI PIÙ PERICOLOSI E SEMPRE IN CONTATTO CON LA GIURIA. SE POSSIBILE ANCHE CON IL SERVIZIO MEDICO. RICORDIAMOCI CHE LA GIURIA È COMPOSTA ANCHE DAL DIRETTORE DI PISTA E DI GARA, I QUALI DEVONO ESSERE TASSATIVAMENTE IN PISTA E RAGGIUNGIBILI VIA RADIO.

GIUDICE DI PARTENZA: SI DEVE POSIZIONARE CON ADEGUATO ANTICIPO IN PARTENZA, CIRCA MEZZ'ORA PRIMA DEL VIA. DURANTE LA GARA CHIAMA IN ORDINE DI NUMERO I CONCORRENTI ALLA PARTENZA, ANNOTA GLI N. P., CONTROLLA PARTENZE REGOLARI O FALSE ED AMMETTE EVENTUALI CONCORRENTI A PARTENZE SUB-JUDICE. CONTROLLA CHE I CONCORRENTI INDOSSINO IL CASCO (NELLE DISCIPLINE DOVE PREVISTO) E CHE GLI SCI SIANO MUNITI DI SKI-STOPPER. INOLTRE HA LA FACOLTÀ DI EFFETTUARE EVENTUALI CONTROLLI SIA SUI MATERIALI CHE SULL'EQUIPAGGIAMENTO DI GARA, COSÌ COME NE HA DIRITTO L'INTERA GIURIA (ART. 1.14 AGENDA). DEVE SEMPRE ESSERE IN CONTATTO CON LA GIURIA.

GIUDICE DI ARRIVO: CONTROLLA IL REGOLARE PASSAGGIO SULLA LINEA DI ARRIVO DEGLI ATLETI, ANNOTA IN ORDINE CRONOLOGICO I CONCORRENTI CHE GIUNGONO SUL TRAGUARDO E CONTROLLA CHE LA ZONA DI ARRIVO E DI ARRESTO RIMANGA SICURA PER TUTTA LA MANIFESTAZIONE. DEVE SEMPRE ESSERE IN CONTATTO CON IL RESTO DELLA GIURIA

AL TERMINE DELLA GARA: LA GIURIA SI RIUNISCE SOLITAMENTE AL TRAGUARDO PER COMPILARE IL VERBALE DELLE SQUALIFICHE ANNOTANDO : N.P., N.A. E SALTÌ PORTA. UNA VOLTA ESPOSTO IL VERBALE SQUALIFICHE, FIRMATO DAL GIUDICE ARBITRO CON ORARIO DI ESPOSIZIONE, SI ATTENDONO 15 MINUTI UTILI PER EVENTUALI RECLAMI, TRATTENENDO ANCHE I CONTROLLI DI PORTA. NEL CASO CI FOSSERO 2 MANCHES RICORDARSI DI ESPORRE UN ORDINE DI PARTENZA SIA IN ARRIVO CHE IN PARTENZA.

IN UFFICIO GARE: IL GIUDICE ARBITRO HA IL COMPITO DI CONTROLLARE LA CLASSIFICA A PARTIRE DALLA TESTATA FINO AD ARRIVARE AL CONTROLLO DEL CALCOLO DELLA PENALIZZAZIONE E DEI PUNTI GARA (VEDI AGENDA. 2003/2004 PAG. 19). CONTROLLATA LA SUA REGOLARITÀ VIENE FIRMATA E, CON L'INDICAZIONE DELL'ORARIO, ESPOSTA AL PUBBLICO. IL GIUDICE ARBITRO DEVE INOLTRE, ACCORDANDOSI CON LA TERNA, COMPILARE IL REFERATO GARA (NUOVO MOD. DA STAG. 2003/2004) DESCRIVENDO DETTAGLIATAMENTE EVENTUALI NOTE DI RILIEVO OLTRE CHE A COMPILARE I CAMPI GIÀ PREDISPOSTI. SI ASSISTE ALLE PREMIAZIONI, SI CHIEDE RIMBORSO SPESE E SI RITIRANO DALL'UFF.GARE 4 CLASSIFICHE CARTACEE COMPLETE DI CALCOLO PENALIZZAZIONE + 3 ORDINI DI PARTENZA +1 ELENCO ISCRITTI + TUTTI I COMUNICATI + TUTTI I VERBALI RIGUARDANTI LA GARA + DISCHETTO GARA FORMATO MATRIX + DICHIARAZ. UFF.GARE DI CONSEGNA DISCHETTO E SPEDIZIONE DATI AL COMITATO VIA E-MAIL (VEDI INDIRIZZI E-MAIL SU AGENDA).