

**FEDERAZIONE
ITALIANA
SPORT
INVERNALI**



Stagione Agonistica 2014/2015



Agenda

22 novembre 2014

2

- ◉ 13:30 Accredитamento
- ◉ 14:30 Inizio aggiornamento
Presidente Commissione Nazionale Giudici di Gara – Alberto Piccin
Presidente Comitato Regionale Alpi Centrali – Franco Zecchini
- ◉ 14:45 Introduzione allo sci d'erba (A. Calvetti)
- ◉ 15:15 Precisazioni 2014-15 FIS/FISI (J. Zingerle/M. Bocchiola)
- ◉ 15:30 Pausa
- ◉ 15:45 Preparazione pista ed omologazioni (Resp. Piste/C. Ferrante)
- ◉ 16:45 Tracciature (T. Valentini)
- ◉ 17:30 Casi Pratici/Test (J. Zingerle/M. Bocchiola)
- ◉ 18:00 Fine lavori

INTRODUZIONE ALLO SCI D'ERBA (FILE ALLEGATO)

Stagione Agonistica 2014/2015

PRECISAZIONI FISI

Stagione Agonistica 2014/2015



Precisazioni FIS/FISI 2014/15

5

Josef Zingerle – Marco Bocchiola

1101 Super Combinata diventa Combinata Alpina

614.2.3 Divieto di proseguire, dopo che un concorrente si è fermato.

Se un concorrente si ferma completamente ~~durante la sua prova~~ (e.g. dopo una caduta), ~~gli viene fatto divieto di~~ **non deve** continuare attraverso ulteriori porte, precedenti o successive. Questo divieto è valido in tutte le gare con di partenza ad intervallo fisso (DH, SG, GS).

Unica eccezione viene fatta per lo SL (art.661.4.1), a condizione che il concorrente non ostacoli la prova del **prossimo** concorrente ~~successivo~~ o che non sia stato superato ~~da un altro~~ **dal prossimo** concorrente.

614.2.4 Perdita di uno sci

Se un concorrente perde uno sci senza avere commesso un errore di passaggio o senza fermarsi completamente, puo' continuare fino a che non interferisce con la prova del concorrente successivo o non sia sorpassato dal concorrente successivo

Controllare i dettagli negli art. 615.3, 661.4.1, 804.3, 904.3



Precisazioni FIS/FISI 2014/15

6

Josef Zingerle – Marco Bocchiola

628 Comportamenti soggetti a penalità

La Giuria assegnerà delle penalità ad un concorrente nel caso in cui:

628.8 continui la discesa dopo aver commesso un errore nel passaggio di porta o essersi fermato completamente **o violi la regola Perdita di uno sci** (art. 614.2.2, 614.2.3, **614.2.4**);

901.2.4 Lo slalom gigante ha le seguenti caratteristiche (numero di cambi di direzione, arrotondando per eccesso o difetto le cifre decimali):

- da 11% a 15% del dislivello espresso in metri

~~—Competizioni Children: 13-17% del dislivello~~

- **U16 – U14: 13 - 18% del dislivello**

- **Entry League (ENL): 13 - 15% del dislivello**

901.2.4 Fattori 2014/15

DH 1250

SL 720

GS 980

SG 1080

SC 1150



Precisazioni FIS/FISI 2014/15

7

Josef Zingerle – Marco Bocchiola

615.3 Passaggio della linea di arrivo e rilevazione dei tempi

La linea di arrivo deve essere passata:

- sia con i due sci o
- con uno sci o
- oppure con i due piedi in caso di caduta fra l'ultima porta e l'arrivo. In questo caso il tempo è preso quando una parte del corpo ~~o dell'equipaggiamento~~ provoca lo scatto dell'apparecchiatura di cronometraggio.

617.2 Pubblicazione dei tempi ufficiosi e squalifiche

617.2.1 I tempi ufficiosi e le squalifiche, vanno pubblicati al termine della gara il più rapidamente possibile ed affissi al tabellone ufficiale **e** all'arrivo.

Dal momento dell'affissione decorre il termine per i reclami.

(643.4, 643.5)

617.2.2 ~~La comunicazione dei tempi ufficiosi all'arrivo ed alla partenza, congiuntamente con la comunicazione scritta e verbale~~ L'annuncio verbale delle squalifiche, può sostituire l'affissione al tabellone ufficiale. ~~In questo caso~~ Si può decidere che i reclami possono essere presentati verbalmente al **Arbitro o Delegato Tecnico immediatamente** ~~o~~ entro 15 minuti dalla pubblicazione delle squalifiche. Tutti i reclami presentati in ritardo saranno considerati nulli. I Capi Squadra devono essere informati in tempo utile **dall'annuncio e dalla procedure di reclamo.**



Precisazioni FIS/FISI 2014/15

8

Josef Zingerle – Marco Bocchiola

601.4.9.3 Dopo la gara

il Delegato Tecnico

- prende in consegna dopo la 1^a manche ed al termine della gara, i rapporti dei giudici di partenza e di arrivo e degli altri ufficiali di gara verificando eventuali irregolarità e salti di porta.
- Redige e firma il verbale delle squalifiche dopo ogni manche e si accerta che il verbale venga esposto nel luogo indicato, completo della data e dell'ora di esposizione. Ove possibile fa comunicare il nome degli squalificati tramite altoparlanti.
- Calcola i punti gara e la penalizzazione per ogni categoria; nel caso in cui detti punti vengano calcolati dal computer ha l'obbligo di controllarli e convalidarli con la sua firma. Egli deve soprattutto verificare la correttezza del fattore F relativo a ciascuna specialità.
- Sottopone, per le decisioni della Giuria, i reclami che fossero presentati in conformità al regolamento.
- Firma le classifiche ufficiali e autorizza l'inizio della premiazione.
- Compila il referto ed ogni eventuale rapporto aggiuntivo, ne consegna copia alla Società Organizzatrice e lo invia al Comitato Regionale o alla FISFI entro giorni 5 giorni
- **Controlla la trasmissione elettronica dei dati gara immediatamente dopo l'evento.**



Precisazioni FIS/FISI 2014/15

9

Josef Zingerle – Marco Bocchiola

Caschi (Precision FIS)

a) Masters

9.6.1 – Helmets: The following recommendation was prepared on this subject:

*The Sub-Committee for Masters Racing met today here in Zuerich and discussed the new helmet rules and its adoption by the Masters. The Masters would like to adopt the **new helmets starting in the 2016/2107 Season**. This time would be used to verify if the new and heavier helmets would bring an additional undesirable stress to older racers. It is also the desire of the Sub-Committee for Masters Racing to study the possibility to give Ladies aged 55 and older and Men aged 65 and older the free choice of their equipment, including helmets.*

I master adotteranno la nuova regola a partire dalla stagione 2016/17

b) Children (U16-U14)

• Equipment

A reminder to all NSA's of the new equipment rules for U16/U14 in effect for season 2014-15; continuing good communication with SRS regarding ski equipment; a proposal for U16/U14 helmets referred to the FIS Equipment Committee. **Transitional rule applicable until November 2016:** In U14 & U 16 races (for GS and SG), helmets meeting **at least either EN 1077 A and/or ASTM 2040** can be used. Helmets with higher standards can be used a fortiori (SNELL98 and of course new FIS standard).

Fino a novembre 2016 si possono usare sia i caschi vecchi che e' quelli che rispettano il nuovo regolamento.



Precisazioni Agenda Sciatote 2014/15

10

Josef Zingerle – Marco Bocchiola

<http://www.fisi.org/federazione/agenda>

AGENDA DELLO SCIATORE

DOCUMENTI

20-10-2014	Introduzione	
20-10-2014	Norme comuni a tutti i Regolamenti Tecnici Federali	
20-10-2014	Sci Alpino	
20-10-2014	Sci di Fondo	
20-10-2014	Salto e Combinata Nordica	
20-10-2014	Biathlon	
20-10-2014	Slittino	
20-10-2014	Bob	
20-10-2014	Skeleton	
20-10-2014	Sci Alpinismo	
20-10-2014	Freestyle	
20-10-2014	Snowboard	
20-10-2014	Sci d'erba	
20-10-2014	Sci di Velocità	
20-10-2014	Sci Carving	
20-10-2014	Telemark	
20-10-2014	Norme su tutela sanitaria, graduatorie società e indice capitoli	
20-10-2014	Agenda dello sciatore FIS 2014-2015 (Completa)	
17-10-2013	Agenda dello sciatore FIS 2013-2014	
18-10-2012	Agenda dello sciatore FIS 2012-2013	
18-10-2011	Agenda dello sciatore FIS 2011-2012	
02-11-2010	Agenda dello sciatore FIS 2010-2011	

X **TROVAFISI** **SEI UNA SOCIETÀ? ACCEDI al tesseramento online per i tuoi iscritti** **UBI Banca**

**PREPARAZIONE PISTE
OMOLOGAZIONI
(FILE ALLEGATO)**

Stagione Agonistica 2014/2015



Preparazione Piste Omologazioni

12

Responsabile Piste – Cristiano Ferrante

Presentazione Preparazione Piste

Omologazioni

- Verbale GS / SL / DH
- Certificato GS / SL / DH
- Planimetria GS / SL
- Profilo GS / SL
- Foto SL

TRACCIATURE (FILE ALLEGATO)

Stagione Agonistica 2014/2015

CASI PRATICI

Stagione Agonistica 2014/2015



Casi Pratici

15

Josef Zingerle – Marco Bocchiola

- ◉ Ultima Porta
- ◉ Conferme Radio
- ◉ Linea/Area di Arrivo



Ultima Porta

Una gara U14/U16 avrà l'ordine di gara seguente: prima manche U14 donne e uomini seguita da U16 donne e uomini.

Alla fine della prima manche U14 il tracciatore inizia a tracciare la seconda manche. La prima manche U16 e' ancora in corso e quindi il tracciatore decide di non mettere l'ultima porta (blu) fino al termine della prima manche.

I concorrenti U14 (donne e uomini) ispezionano la pista per la seconda manche immediatamente dopo che la pista e' stata tracciata ma prima della fine della prima manche.

L'ultima porta (blu) viene messa solo alla fine della prima manche U14/U16.

La seconda manche parte e le prime tre U14 donne non passano l'ultima porta, sciando dall'ultima porta rossa (ultima in ricognizione) tralasciando l'ultima blu.

A gara finita, le tre concorrenti vengono squalificate.

Il delegato riceve un reclamo contro la squalifica delle tre donne.

Il delegato spiega la situazione e chiede una dichiarazione scritta da ogni allenatore Presente, in relazione alla squalifica.

Dopo due ore di discussione le tre concorrenti vengono squalificate.



Domande

1. E' necessaria una seconda ricognizione dopo aver messo l'ultima porta blu?
2. Chi dovrebbe informare gli allenatori circa qualsiasi cambiamento o modifiche?
3. Una seconda ripartenza può' essere una possibile soluzione?
4. Una dichiarazione scritta può aiutare in questa situazione?
5. Ci sono altre soluzioni?



614.1.5 Modifiche insignificanti

Nel caso si presenti la necessità di effettuare dei cambiamenti non rilevanti del tracciato, come piccoli spostamenti di porta, non è necessario effettuare una nuova ricognizione della pista o un nuovo allenamento ufficiale.

Il cambiamento effettuato dovrà essere comunicato agli allenatori ed alla partenza, dal Giudice di partenza agli atleti.

614.3.2 Ricognizione dei concorrenti

La ricognizione dei concorrenti si effettua dopo l'ispezione della giuria e dopo che essa ha ufficialmente aperto il tracciato.

La ricognizione viene effettuata normalmente dall'alto verso il basso. La pista deve essere in condizioni di gara ideali dall'inizio della ricognizione e i concorrenti non devono essere disturbati da lavori sul tracciato.

Gli atleti sono autorizzati a svolgere la ricognizione anche sciando lentamente a lato del tracciato oppure derapando all'interno delle porte.

E' vietato sciare tra le porte o effettuare curve parallele al percorso.

I concorrenti devono:

- portare il pettorale;
- rispettare le zone chiuse, recintate o bloccate, senza percorrerle;
- uscire dal campo di gara non appena terminata la ricognizione.
- non possono entrare nel tracciato a piedi (senza gli sci).



614.3.3 Decisioni della Giuria

La Giuria decide l'orario di apertura e chiusura della ricognizione, determinandone la durata, e lo comunica durante la riunione con i capisquadra. **Se necessario** (ad esempio per eccezionali condizioni meteorologiche) **la Giuria può decidere diverse modalità di ricognizione.**

641 Tipo di reclamo

641.1 contro l'ammissione di concorrenti o il loro equipaggiamento;

641.2 contro la pista o le sue condizioni;

641.3 durante la gara contro un concorrente o contro un accompagnatore, qualsiasi qualifica rivesta;

641.4 contro una squalifica;

641.5 contro il cronometraggio;

641.6 contro le direttive della Giuria.



Conferma Radio

Sei il Giudice di Partenza durante una prova di DH in una gara di notevole importanza. L'intervallo di partenza e' pianificato come segue:

Pettorale da 1 a 15 : 2 min

Pettorale da 16 a 30 : 2:30 min

Pettorale da 31 a fine : 1:15 min

Dopo la partenza del pettorale 31, l'arbitro comunica alla giuria che l'intervallo di partenza degli ultimi 20 concorrenti cambierà a 1:45 min (tempo di gara circa 1:30 min) per evitare problemi con le bandiere gialle.

La procedura di conferma del nuovo intervallo di partenza e' in corso ma la radio della giuria risulta avere interferenze ed e' incomprensibile.

Il cronometrista ha settato l'orologio a 1.15 min e il concorrente ha 10 sec per partire.

Il cronometrista lascia partire il concorrente sapendo che la pista e' libera avendo controllato il monitor TV in partenza. Tu stai avendo problemi di ricezione in cuffia.



Josef Zingerle – Marco Bocchiola

Domande:

1. Cosa puoi fare per evitare i problemi che stai avendo?
2. Se fosse una gara di importanza minore senza TV ...
3. Quale art. dell' ICR controlli



Linea di arrivo

Sei il Delegato FIS in una gara di SG.

Il Direttore di Gara vuole installare la linea di arrivo vicino a un grande Arco di Arrivo gonfiabile, mostrandoti la pista e l'omologazione relativa.

Hai dei dubbi circa la sicurezza riguardante la torre della seggiovia sulla parte sinistra dell'arrivo e la parte finale della seggiovia sempre sulla sinistra.

Domande:

1. Quali sono gli elementi importanti che devi tenere in considerazione quando crei l'area d'arrivo?
2. In caso di discordanza con l'organizzatore che dovrebbe prendere la decisione finale?



Josef Zingerle – Marco Bocchiola

- 615.1 Area di arrivo
 - 615.1.1 L'area di arrivo deve trovarsi in un luogo ben visibile, avere larghezza e lunghezza adeguate e possibilmente terminare con scarsa pendenza.
 - 615.1.2 La tracciatura deve essere tale che i concorrenti siano indirizzati verso la linea di arrivo con un percorso semplice e che segua l'andamento del terreno.
 - 615.1.3 L'area di arrivo deve essere interamente recintata. L'ingresso è riservato alle persone autorizzate.
 - 615.1.4 Le attrezzature sistemate nell'area di arrivo e la recinzione devono essere sistemate e protette adeguatamente.**
 - 615.1.6 Per i concorrenti, arrivati, sarà riservata un area dove sarà possibile il contatto con i media (stampa, radio, tv ecc.).
 - 615.1.7 Il concorrente deve abbandonare l'area di arrivo per l'uscita ufficiale con l'attrezzatura utilizzata in gara.



615.2 Segnalazione della linea del traguardo

La linea d'arrivo deve essere delimitata da due pali con uno striscione orizzontale o da due bande verticali.

La larghezza minima consentita dell'arrivo è:

- **per la discesa e il superG minimo di mt. 15;**
- per lo slalom gigante e lo slalom minimo mt. 10.

Per ragioni tecniche e a causa della conformazione del terreno la Giuria può ridurre la larghezza.

La larghezza dell'arrivo è la distanza tra i due pali o bande verticali.

La distanza dei picchetti per il montaggio delle fotocellule deve essere almeno la stessa. Le apparecchiature di cronometraggio (fotocellule) possono di solito essere piazzate a valle dei pali del traguardo e dietro di loro.

La linea d'arrivo deve essere segnalata orizzontalmente con colorante





DOMANDE

Stagione Agonistica 2014/2015



Domande

28

Josef Zingerle – Marco Bocchiola

1. In una classifica di GS, tra gli atleti classificati per il calcolo della penalizzazione sono presenti 4 punteggiati e un NC. Quale punteggio viene assegnato al concorrente NC?
 - a) 999
 - b) 399
 - c) 400



3.1.2 Penalizzazione delle gare

Giusto quanto riportato in tabella 3.1.11, alcune gare hanno penalizzazione fissa e altre penalizzazione calcolata.

Per queste ultime si procede come di seguito indicato:

- a) tra i primi 10 classificati nella gara scegliere i migliori 5 punteggi FIS della Lista Punti in vigore, quindi sommarli fra loro;
- b) scegliere fra tutti gli ATLETI PARTITI i 5 migliori punteggi FIS della Lista Punti in vigore, quindi sommarli fra loro;
- c) sommare i due risultati di cui ai precedenti commi a) e b);
- d) sommare i punti ottenuti nella gara dai 5 atleti considerati al precedente comma a);
- e) dal risultato ottenuto al comma c), sottrarre il valore ottenuto al comma d) e dividere per 10; il quoziente arrotondato al secondo decimale sarà la penalizzazione della gara.

Tutte le operazioni vanno eseguite con DUE decimali. Tutte le gare effettuate con sorteggio e partenza unici dovranno avere classifica, penalizzazione e punteggi unici.

Si procede al calcolo della penalizzazione purché ci siano almeno 5 atleti classificati con almeno 3 atleti punteggiati, assegnando ai NC 400,00 punti.

È fatta eccezione per tutte le tipologie delle gare Master C (femminile) dove la classifica sarà valida anche con tre atlete qualificate indipendentemente dai punteggi in possesso e verrà applicata la penalizzazione gara fissa di 250,00 punti FIS nelle gare di primo livello e 300,00 punti FIS in quelle di secondo livello.



Domande

30

Josef Zingerle – Marco Bocchiola

2. Controllando l'ordine di partenza della seconda manche in una gara di SL vedete che il concorrente con il numero 60 partirà come numero 1, il concorrente con il numero 48 partirà con il numero 2 ed il 33 partirà con il numero 3. In prima manche si erano piazzati al 30esimo posto il numero 60 e 48 a pari merito ed il numero 33 come 29esimo.

E' corretto l'ordine di partenza della seconda manche?

- a) SI
- b) NO

621.11 Ordine di partenza nella seconda prova

621.11.1 Nelle gare in due prove, l'ordine di partenza è determinato dal risultato della prima prova fatta eccezione per i primi 30 classificati.

621.11.2 I primi 30 classificati della 1° prova partiranno in ordine inverso alla loro classifica (il 30° partirà primo, il 29° per secondo e così di seguito); dal 31° partiranno in ordine di classifica della 1° prova.

Se più concorrenti sono classificati 30° a pari merito, il primo a partire sarà il concorrente con il pettorale più basso.

48 60 33



Domande

31

Josef Zingerle – Marco Bocchiola

3. Un ricorso contro un DSQ deve essere spedito alla FISI nelle 48 ore successive al suo annuncio?
- a) SI
 - b) NO

643 Termine per la presentazione

643.4 contro una squalifica: - entro 15 minuti dall'annuncio della squalifica

647 Diritto di ricorso

647.1 Il Ricorso

647.1.1 E' Ammesso:

- contro la decisione della Giuria di annullare una gara (art. 625);
- contro l'indicazione della Giuria per cui una gara conclusa può essere considerata valida per i punti FIS;
- contro la classifica ufficiale. Questo ricorso è possibile solo contro un evidente e comprovato errore di calcolo.

647.1.3 Termini

647.1.3.1 i ricorsi contro le decisioni delle Giuria devono essere presentati alla FISI entro le 48 ore successive alla pubblicazione.



Domande

32

Josef Zingerle – Marco Bocchiola

4. L'altezza di un palo di GS di dimensione tra 20 e 32 mm dopo averlo piantato nella neve deve essere di almeno di 180 cm?
- a) SI
 - b) NO
 - c) Solo nelle gare NJR

680.1 Pali rigidi

Sono pali uniformi a sezione tonda, di diametro variabile tra i **20 ed i 32 mm** e senza snodi; la loro lunghezza deve essere tale da consentirgli, una volta piantati, di **spuntare dalla neve per circa 180 cm** e composti di materiali che non causino schegge (plastica, bambù plastificato o materiali analoghi).



Domande

33

Josef Zingerle – Marco Bocchiola

5. In una DH un concorrente che non ha completato la prova cronometrata può partire in gara?
- a) SI
 - b) NO
 - c) Dipende dalla decisione di giuria

704.8 Cronometraggio delle prove

704.8.3 Un concorrente deve **partecipare** ad almeno una prova cronometrata



Domande

34

Josef Zingerle – Marco Bocchiola

6. Che specialità stanno tracciando se la larghezza di una porta aperta è di 9 metri?
- a) GS
 - b) SG
 - c) DH

700 DISCESA LIBERA

701.3.3 La larghezza delle porte deve essere almeno di 8 m.



7. I pali di diametro 27 sono considerati leggeri?

- a) SI
- b) NO
- c) Unicamente per le categorie Ragazzi

3.0.10 Pali

Pali snodati in gare di SL, GS, SG e Gimkana

Obbligatori per tutte le categorie e tipi di gara sul palo di curva.

a) Pali leggeri

Sono considerati "pali leggeri" i pali con diametro uguale a 27 e 25 mm.

Per le categorie Allievi, Ragazzi, Cuccioli, Baby e Superbaby maschili e femminili è obbligatorio l'uso

dei "pali leggeri", sia snodati che rigidi.

b) Pali leggeri corti (consigliati nello slalom per la categoria Cuccioli)

Pali snodati con diametro di 25 mm e 160 cm fuori neve.



Domande

36

Josef Zingerle – Marco Bocchiola

8. In SL la linea tra il palo di curva ed il palo esterno e' ...
- a) la linea immaginaria
 - b) la linea di porta
 - c) la linea di gara

661.4.1.2 La linea della porta nella disciplina dello slalom è la linea immaginaria più breve tra il palo di curva ed il palo esterno.

661.4.1.3 Nel caso in cui un concorrente rimuova un palo dalla sua posizione originaria, marcata sulla neve, prima che entrambe le punte degli sci ed entrambi i piedi abbiano superato la linea di porta, le punte degli sci ed i piedi devono comunque passare attraverso la linea di porta originaria. Questo è valido anche in caso di assenza di un palo di curva (o porta).

CONTROLLO RADIO

Stagione Agonistica 2014/2015



Punti importanti nella comunicazione radio

- ◉ Obiettivo
- ◉ Caratteristiche nella Comunicazione
- ◉ Regole Base
- ◉ Terminologia
- ◉ Chiamate Radio
- ◉ Controllo e Gestione Traffico
- ◉ Controllo Connessioni Radio



Cosa bisogna conoscere

- Conoscenza delle principali regole e loro corretto uso
 - Regole di base
 - Regole di Formulazione e frasi
 - Regole di chiamata
 - Regole di trasmissione

- Conoscere i canali di frequenza



Caratteristiche delle comunicazioni radio

- ◉ Le reti radio permettono solo chiamate in alternanza
 - Le trasmissioni sono solo in una sola direzione
 - Trasmissione e ricezioni avvengono in un unico canale
 - Una trasmissione e' sentita da ogni ricevitore
 - Solo quanto una trasmissione e' conclusa ne puo' iniziare una seconda

La disciplina nelle trsmissioni radio puo' salvare una gara ed una vita



Regole di Base

- Controllare le frequenze radio appena ricevute
- Considerare le parole prima nella trasmissione
 - La trasmissione deve essere
 - Business like
 - La familiarità dovrebbe essere evitata (evitare ... Prego, Grazie ...)
 - Corta e dritta al punto
 - Chiara
 - Completa
- Tutte le trasmissioni devono essere sentite
 - Non interrompere una trasmissione di altri**
- Parlata chiara, lenta, con volume normale e ritmico
 - PPP – Premi Pausa Parla**



TERMINOLOGIA

- ◉ Richiesta una risposta da una seconda radio
 - **Partenza a Delegato ... Arrivo ... Arbitro**
- ◉ Conferma presa chiamata
 - **Delegato a Partenza ... (pausa) Ok da Partenza, dimmi ...**
- ◉ Conferma di messaggio inteso
 - **Corretto, ok, capito**
- ◉ Conferma di messaggio NON capito
 - **Ripeti ... messaggio non capito, non chiaro ... ripetere**
- ◉ Messaggio non corretto
 - **Errato ...**
- ◉ Fine chiamata
 - **La chiamata deve necessariamente finire con un messaggio chiaro di Fine chiamata.**
Ora la trasmissione e' libera per altre chiamate



Controllo e gestione traffico

PPP – Premi Pausa Parla

- ◉ Ascolta poi parla
- ◉ Prepara mentalmente quello che devi dire in modo
 - Chiaro, breve, senza interruzioni
- ◉ Evita la familiarita'
- ◉ Rispondi ad ogni chiamata ... subito !!!
 - NON FATE RIPETERE LA CHIAMATA
- ◉ Sii discreto ed evita infomazioni confidenziali ... tutti ascoltano
- ◉ Non essere impaziente
- ◉ Evita termini strani (una sola lingua ...) ed abbreviazioni
- ◉ Usa la radio solo se necessario
 - Se tutto ok ... non si parla



Controllo postazioni

Azione del Delegato circa 5 minuti antecedenti il primo apripista

Partendo da fine pista fino alla partenza o viceversa ...

- ◉ Arrivo ... da Delegato ... **Risposta: Arrivo Ok ... Pronto**
- ◉ Partenza... da Delegato ... **Risposta: Partenza Ok ... Pronto**
- ◉ Arbitro ...
- ◉ ...
- ◉ Controllo Radio finito





Controllo Partenza

⦿ Start- Stop

- A questo comando, il Giudice di Partenza deve **immediatamente** chiudere la partenza, confermare l'avvenuta comprensione del comando dato e **dare il numero del concorrente in pista ed il numero del concorrente in attesa in partenza.**
- La persona che ha chiamato lo «Start-Stop» deve anche dare lo «Start -Free o Pista-Libera»



Commissione Giudici di Gara e Omologazione Piste

46

Si ringrazia

Presidente Commissione Giudici di Gara e Omologazione Piste - Alberto Piccin
Presidente AC - Franco Zecchini
Soc. Impianti Tonale/Presena – Giacinto Del Pero
Presidente Sci Club Ponte di Legno - Walter Maculotti
Adamello Ski – Sig.ra Elena Brunelli

Segreteria FIS: Loretta Piroia, Alessandra Sarpedonti

Relatori

Armando Calvetti
Thomas Valentini
Marianti Giovanni
Cristiano Ferrante
Josef Zingerle
Marco Bocchiola
Responsabile Piste Tonale

Allenatori ed aiuti in pista

Thomas Valentini
Paolo Angeli
Marco D'Inca'





Commissione Giudici di Gara e Omologazione Piste

47

Presidente: Alberto Piccin

Segreteria: Loretta Piroia

Alessandra Sarpedonti

Commisione: Marco Bocchiola
Nino Ciprian
Vincenzo Gagliardi
Giovanni Marianti
Josef Zingerle

Raffaele Dorigatti

Elena Gaia

Maurizio Moltoni

Pietro Vanzo

FISI

Via Piranesi, 46

20137 Milano

Telefono: 02.7573308

Email: giudici@fisi.org





Commissione Nazionale Giudici di Gara e Omologazione Piste

48

Grazie
Buon Lavoro e Buona Stagione

