

*PREPARAZIONE E GESTIONE DI UNA PISTA  
DA GARA*



Aggiornamento giudici di gara  
Ponte di Legno 22 novembre 2014

# Fasi

---

## ● Pre gara

- Lavorazione della neve
  - Neve fresca
  - Neve umida
- Verifica omologazioni
- Tracciatura
- Accorgimenti tecnici
- Protezioni

## ● In gara

- Gestione della sicurezza
- Gestione del percorso



PRE Gara

Attività a carico del comitato  
tecnico



# Lavorazione della neve

- Il percorso di gara deve essere il più compatto possibile a partire se possibile da un preventivo strato di neve programmata ed intervenendo successivamente in funzione delle condizioni del manto nevoso

- Neve fresca
- Neve umida





# Neve fresca

- Eliminare la neve fresca dal percorso
  - Manualmente in caso di moderate precipitazioni
  - Coi battipista in caso di abbondanti precipitazioni
- Eventuale utilizzo di acqua (barratura)



# Neve umida

- Compattazione a piedi (soprattutto per SL)



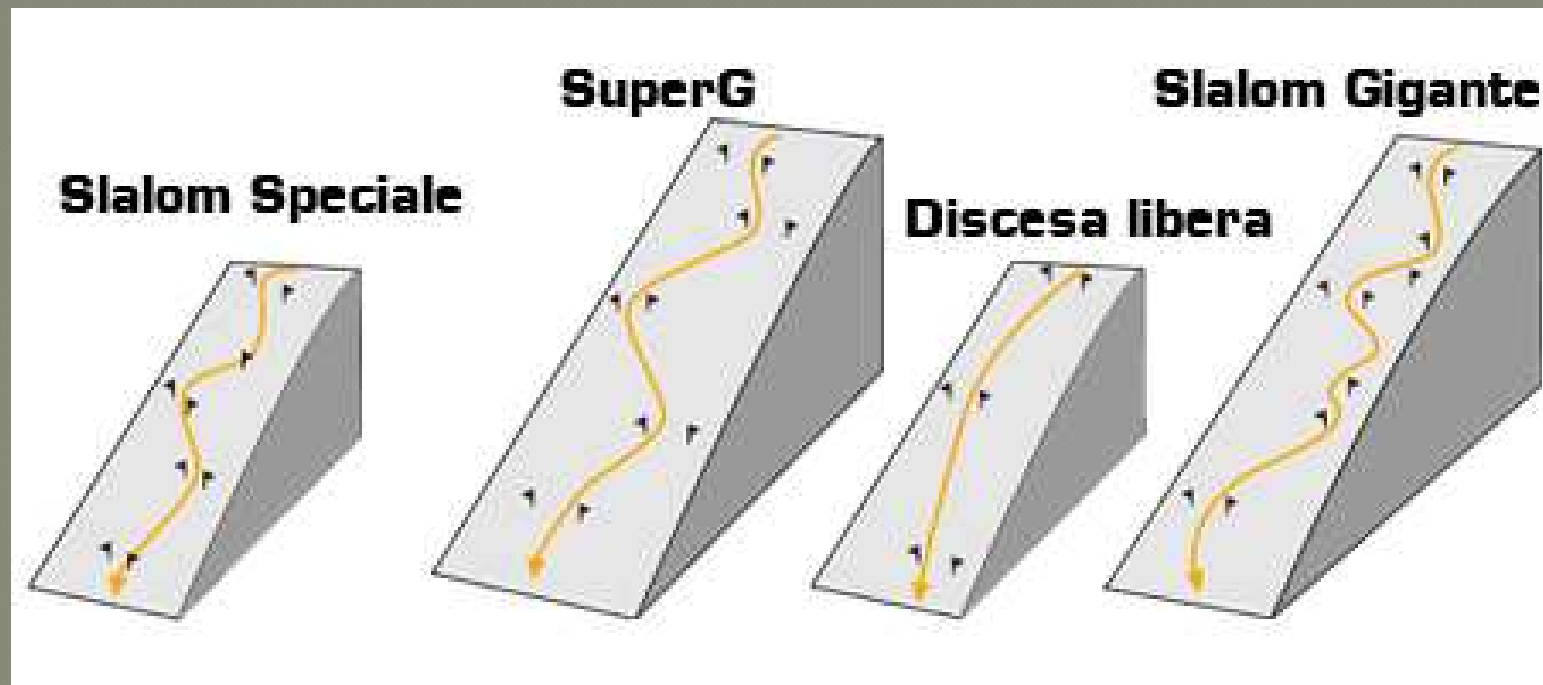


# Neve umida

- Trattamento del percorso con prodotti chimici:
  - Cloruro di sodio o potassio
  - Solfato d'ammonio
  - Urea
  - PTX 311
  - PTX 312 speedy



# Tracciatura





# Tracciatura

---

- ◉ La tracciatura oltre a rispettare i regolamenti federali dovrebbe tenere in considerazione
  - Il livello tecnico dei partecipanti (ed il numero)
  - Le condizioni della neve
  - Le condizioni climatiche
  - Le condizioni di sicurezza in generale

# Accorgimenti tecnici

---

- Utili accorgimenti ai fini dello svolgimento della gara
  - Posizionamento di cunei alla base dei pali
  - Utilizzo di acqua alla base dei pali
  - Uso del colore per indicare le traiettorie o migliorare la visibilità
  - Abbassamento dei teli in caso di vento
  - Distribuzione di pali di riserva



# Accorgimenti tecnici



Colorazione tracciato





# Protezioni

---

- Verifica delle qualità delle protezioni fisse reti “tipo A” previste dal certificato di omologazione
- Teli di scorrimento
- Eventuale integrazione con protezioni mobili reti “tipo B” e/o materassi
- Verifica degli spazi di frenata e recinzione nelle aree di arrivo



# Protezioni fisse

SCHIZZO DELLA PISTA CON INDICATE LE PROTEZIONI

